



Abb. 12: Linienwärter P. Gredig bei seiner Arbeit.
Carolina, Herbst 1982

In den vergangenen 7 Jahren fand in Carolina keine Kreuzung mehr statt. Während dieser Zeit wurde die Kreuzungsstation ausgeschaltet, obwohl die Anzahl der verkehrenden Züge zugenommen hat (siehe S: 28). Nicht ein unwesentlicher Grund dafür ist, dass die Züge heute schneller fahren (auf die Strecke St. Moritz-Scuol macht es in den vergangenen 70 Jahren $\frac{1}{2}$ Std. aus).

Im Laufe des Jahres 1982 mussten die alten Drehsignale den elektrischbetriebenen Signalen weichen, und der Betrieb wurde durch ein automatisches Stellwerk (Sicherungsanlage) ersetzt, das im Keller des Betriebsgebäudes eingerichtet wurde. Zu diesem Zwecke mussten weitere Teile unterkellert werden.